Parties à aborder :

* Evolution de la fréquence de la variable cible (gravité) dans le temps
* Saisonnalité de la variable cible
* Profil des personnes accidentées :
* Conditions de l’accident
* Typologie d’accident
* Matrice de corrélation : 1ères conclusions sur les facteurs de gravité

Evolution de la fréquence de la variable cible (gravité) dans le temps

Une image contenant texte, capture d’écran, Police, ligne

Description générée automatiquement

Saisonnalité de la variable cible

**Pic lors des périodes de pont et vacances scolaires**

Une image contenant texte, diagramme, Tracé, ligne

Description générée automatiquement

**Se confirme par le type de trajet : Déplacement pour motif de loisirs**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Tracé

Description générée automatiquement

*A développer avec les heures, jours des accidents (fichier caractéristique) : jour de la semaine et heure*

Profil des personnes accidentées :

**Catégories d’usagers -> principalement conducteur**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, ligne

Description générée automatiquement

**Sexe : Principalement les hommes**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Caractère coloré

Description générée automatiquement

**Tranches d’âges**

Une image contenant Tracé, capture d’écran, diagramme, pente

Description générée automatiquement

Une image contenant texte, capture d’écran, ligne, Police

Description générée automatiquement

Une image contenant texte, capture d’écran, Caractère coloré, Rectangle

Description générée automatiquement

Conditions de l’accident (géographique, type de route, atmosphérique, etc)

**Typologie de route : routes départementales et voies communales bi-directionnelle**

Une image contenant capture d’écran, texte, ligne

Description générée automatiquement

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, ligne

Description générée automatiquement

**Tracé -> route rectiligne**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Police

Description générée automatiquement

**Surface de la route -> normale**

Une image contenant texte, capture d’écran, Police, diagramme

Description générée automatiquement

Ajout schémas :

* *Type d’intersection*
* *Conditions atmosphériques,*
* *Conditions d’éclairage*
* *Carte de France des départements les plus accidentogènes (distinction métropole / DOM)*
* *Fréquence des accidents par zone géographique*

Typologie d’accident

**Catégorie véhicule : Véhicule seul :**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Tracé

Description générée automatiquement

**Type de motorisé : hydrocarbures**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Tracé

Description générée automatiquement

**Type de collision :**

* **Obstacle mobile heurté = véhicule puis, piéton :**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Tracé

Description générée automatiquement

* + obstacle fixe heurté = infime

Une image contenant texte, capture d’écran, nombre, affichage

Description générée automatiquement

* **Sans changement de direction :**

Une image contenant texte, capture d’écran, Tracé, diagramme

Description générée automatiquement

* **Choc avant**

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Tracé

Description générée automatiquement

**Matrice corrélation une fois les 4 fichiers fusionnés pour montrer les facteurs de gravité**